

Expertiză Tehnică Extrajudiciară

Evaluare epavă autoturism

Raport nr. 1322 din [_._._.]

1. Partea introductivă

- ✓ **Solicitant:** [Nume și prenume / denumirea solicitantului].
- ✓ **Temeiul efectuării:** Comanda nr. 1322 din [_._._.], plasată prin platforma www.careval.ro pentru produsul „Evaluare Epavă Autoturism” — contract de prestări servicii încheiat potrivit art. 30 din O.G. nr. 2/2000.
- ✓ **Expert:** Dr. Ing. KULCSAR Raul Miklos, expert tehnic judiciar, specializarea „Autovehicule, circulație rutieră”, Autorizația nr. 5420072015, Seria 85869526062015, emisă de Ministerul Justiției.
- ✓ **Data întocmirii raportului:** [_._._.].
- ✓ **Obiectivul expertizei:** stabilirea valorii epavei autovehiculului identificat la pct. 2, rezultată în urma avariilor suferite în accidentul din data de 04.02.2025.
- ✓ **Materialul analizat:** fotografiile autovehiculului și documentația transmise de solicitant prin platforma www.careval.ro, precum și bazele de date tehnice de specialitate DAT/AUDATEX.

2. Identificarea autovehiculului

Marca	Suzuki
Model	SX4 S-Cross (AKK/JY)(2013->), 1.4 Boosterjet, Passion 4x2, 2016 - 2020
VIN	TSMJ*****
Cilindree	1373 cmc
Putere Motor	103 kW / 140 CP
Transmisie	cutie viteze 6 viteze
Rulaj	18.543 km
Prima Înmatriculare	03.12.2018
Număr proprietari	1
Data Accident	04.02.2025

3. Descrierea operațiunilor efectuate

Starea autovehiculului a fost analizată pe baza fotografiilor transmise de solicitant, care documentează avariile suferite de Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet, VIN TSMJ*****.

Imagini

Ponderea valorificabilă a fiecărui sistem al autovehiculului a fost determinată aplicând gradul de avariere constatat asupra ponderii sistemice a acestuia, conform formulei:

$$Pondere\ valorificabilă\ [\%] = Pondere\ sistemică\ [\%] \cdot \left(1 - \frac{Grad\ de\ avariere\ [\%]}{100}\right)$$

Rezultatele aplicării acestei formule pe sistemele autovehiculului sunt următoarele:

Nr. Crt.	Sistem	Pondere sistemică [%]	Grad de avariere [%]	Pondere valorificabilă [%]
1	Caroserie, șasiu și lonjeroane	25	30	16,25
2	Motor, instalație de evacuare, catalizator și instalație de alimentare, sisteme auxiliare motor	21	0	20,58
3	Transmisie: cutie viteze, ambreiaj, planetare	14	0	14
4	Sistem răcire, intercooler, aer condiționat	7	0	6,86
5	Sistem electric modernizat cu calculator - UC	9	0	8,1
6	Sistem frânare cu servo și ABS	7	0	7
7	Sistem de rulare	2	0	2
8	Sistem direcție	4	0	4
9	Sistem suspensie	5	0	5
10	Sistem audio, tapiserie, centuri, airbag, oglinzi electrice, geamuri electrice	6	70	6
11	TOTAL	100		88,3

Valoarea epavei a fost determinată pornind de la valoarea de piață a autovehiculului la data accidentului, corectată cu ponderea valorificabilă totală rezultată mai sus, cu coeficienții de demontare și depreciere, la care se adaugă valoarea de valorificare ca material reciclabil, conform tabelului următor:

Coeficienți calcul	Valoare [RON]
Valoare de piață a autoturismului la data accidentului	66730,2752
Cdem - coeficient corespunzător manoperei de demontare, între 0,80 ... 0,95	0,85
Cv – coeficientul pierderii de valoare (deprecierii în timp), între 0,50 ... 0,85	0,68
Masa autovehiculului	1235
Pret fier vechi/kg	1
Vrec – valoare din valorificarea ca material reciclabil	1235
Vep=Vpiata*P*Cdem*Cv+Vrec	35292,4

Expertiza a fost efectuată exclusiv pe baza fotografiilor și documentelor transmise de solicitant, fără inspecția fizică a autovehiculului.

4. Concluzii

Ca răspuns la obiectivul expertizei, în urma operațiunilor descrise la pct. 3, valoarea epavei autovehiculului Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet, VIN TSMJ*****, rezultată în urma avariilor suferite în accidentul din 04.02.2025, este:

VALOARE EPAVĂ	35292,4 RON (incl. 19,00 % TVA)
	7091,24 EURO (1 EURO = 4.9769 RON)

5. Natura și utilizarea raportului

- ✓ Prezentul raport constituie expertiză tehnică extrajudiciară în sensul art. 30 din O.G. nr. 2/2000, efectuată de un expert tehnic judiciar în specialitatea pentru care este autorizat.
- ✓ Raportul poate fi utilizat în relația cu societățile de asigurare, în dosarele de daună și în negocieri, precum și ca material de susținere în soluționarea litigiilor.
- ✓ Raportul consemnează opinia tehnică a expertului pe baza materialului transmis; nu constituie expertiză tehnică judiciară — aceasta se dispune numai de organele judiciare — și nici raport de evaluare în sensul O.G. nr. 24/2011.

Expert tehnic judiciar,
Dr. Ing. KULCSAR Raul Miklos
Autorizația nr. 5420072015, Seria 85869526062015