

Expertiză Tehnică Extrajudiciară

Evaluare despăgubiri cuvenite

Raport nr. 3880 din [___.___.____]

1. Partea introductivă

- ✓ **Solicitant:** [Nume și prenume / denumirea solicitantului].
- ✓ **Temeiul efectuării:** Comanda nr. 3880 din [___.___.____], plasată prin platforma www.careval.ro pentru produsul „Evaluare Despăgubiri Cuvenite” — contract de prestări servicii încheiat potrivit art. 30 din O.G. nr. 2/2000.
- ✓ **Expert:** Dr. Ing. KULCSAR Raul Miklos, expert tehnic judiciar, specializarea „Autovehicule, circulație rutieră”, Autorizația nr. 5420072015, Seria 85869526062015, emisă de Ministerul Justiției.
- ✓ **Data întocmirii raportului:** [___.___.____].
- ✓ **Obiectivul expertizei:** stabilirea cuantumului despăgubirilor cuvenite ca urmare a avariilor suferite de autovehicul în accidentul din data de 25.12.2025, prin compararea costului de reparație cu valoarea autovehiculului la data accidentului, conform legislației aplicabile asigurărilor auto.
- ✓ **Materialul analizat:** documentele de identitate ale autovehiculului, fotografiile avariilor și documentația transmisă de solicitant prin platforma www.careval.ro, precum și bazele de date tehnice de specialitate DAT/AUDATEX.

2. Identificarea autovehiculului

Marca	Skoda
Model	Octavia Combi (1Z5)(11.2004->), 2.0 TDI, Ambiente, 2005 - 2008
VIN	TMB*****
Cilindree	1968 cmc
Putere Motor	103 kW / 140 CP
Transmisie	cutie viteze 6 viteze
Rulaj	293.000 km
Prima Înmatriculare	19.05.2005
Număr proprietari	2
Data Accident	25.12.2025
Tip Poliță	RCA

3. Descrierea operațiunilor efectuate

Identificarea autovehiculului a fost verificată pe baza documentelor de identitate transmise de solicitant:

Documente identitate autovehicul

Avariile au fost analizate pe baza fotografiilor transmise de solicitant, care documentează starea autovehiculului Skoda Octavia Combi 2.0 TDI, VIN TMB*****.

Imagini cu avariile autoturismului

Pe baza fotografiilor și a documentației transmise, au fost identificate piesele afectate și operațiile de reparație necesare pentru fiecare, conform tabelului următor:

Nr. ghidaj	Piese	Operații necesare
283	BARA PROTECTIE FATA	ÎNLOCUIRE
300	ORNAMENT MIJL BARA F	ÎNLOCUIRE
305	BANDOU BARA FATA ST	ÎNLOCUIRE
306	BANDOU BARA FATA DR	ÎNLOCUIRE
391	SPOILER FRONTAL	ÎNLOCUIRE
471	CAPOTA FATA	ÎNLOCUIRE
561	FAR STANGA COMPLET	ÎNLOCUIRE
595	RIGIDIZARE FAR ST	ÎNLOCUIRE
637	FAR CEATA STANGA	ÎNLOCUIRE
638	FAR CEATA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
741	ARIPA FATA STANGA	ÎNLOCUIRE
742	ARIPA FATA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
771	ELEM INCHID ARIPA ST	ÎNLOCUIRE
772	ELEM INCHID ARIPA DR	ÎNLOCUIRE
841	CARENAJ ROATA F ST	ÎNLOCUIRE
842	CARENAJ ROATA F DR	ÎNLOCUIRE

843	GHIDAJ AER INF F ST	ÎNLOCUIRE
844	GHIDAJ AER INF F DR	ÎNLOCUIRE
1401	PARBRIZ	ÎNLOCUIRE
1481	USA FATA STANGA	ÎNLOCUIRE
1482	USA FATA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
1739	CAPAC OGLINDA ST	ÎNLOCUIRE
1744	GEAM OGLINDA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
2101	PRAG USA STANGA	ÎNLOCUIRE
2102	PRAG USA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
2227	STALP-A EXT STANGA	ÎNLOCUIRE
2228	STALP-A EXT DREAPTA	ÎNLOCUIRE
2271	RIGID STALP-A INF ST	ÎNLOCUIRE
2272	RIGID STALP-A INF DR	ÎNLOCUIRE
2583	BARA PROTECTIE SPATE	ÎNLOCUIRE
2605	SPOILER BARA SPATE	ÎNLOCUIRE
2610	BANDOU BARA SPATE	ÎNLOCUIRE
2791	SUP SENZOR SP EXT ST	ÎNLOCUIRE
2792	SUP SENZOR SP EXT DR	ÎNLOCUIRE
2793	SUP SENZOR SP INT ST	ÎNLOCUIRE
2794	SUP SENZOR SP INT DR	ÎNLOCUIRE
2931	CAPOTA SPATE	ÎNLOCUIRE
3281	LAMPA SPATE STANGA	ÎNLOCUIRE
3481	PANOU LATERAL SP ST	ÎNLOCUIRE
4325	AIRBAG PASAGER	ÎNLOCUIRE
4331	PANOU BORD	ÎNLOCUIRE
4661	CENTURA SIGUR F ST	ÎNLOCUIRE
4662	CENTURA SIGUR F DR	ÎNLOCUIRE
7036	PLANETARA DR	ÎNLOCUIRE
7048	BRAT SUSPENSIE F DR	ÎNLOCUIRE
7062	PIVOT FATA DR	ÎNLOCUIRE
7082	FUZETA ROATA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
7088	AMORTIZOR FATA DR	ÎNLOCUIRE
7116	ARC ELICOIDAL F DR	ÎNLOCUIRE
7132	BUTUC/RULMENT F DR	ÎNLOCUIRE
7134	PANOU PROTEC F DR	ÎNLOCUIRE
7142	DISC FRANA FATA DR	ÎNLOCUIRE
7156	ETRIER FRANA FATA DR	ÎNLOCUIRE
7160	SUPORT ETRIER DR	ÎNLOCUIRE
7166	RACORD FRANA FATA DR	ÎNLOCUIRE

7180	SET PLACUTE FRANA F	ÎNLOCUIRE
7201	JANTA FATA STANGA	ÎNLOCUIRE
7202	JANTA FATA DREAPTA	ÎNLOCUIRE
7204	VALVA ROATA F DR	ÎNLOCUIRE
7227	ANVELOPA FATA ST	ÎNLOCUIRE
7228	ANVELOPA FATA DR	ÎNLOCUIRE
7250	CABLAJ SENZOR F DR	ÎNLOCUIRE
7261	STABILIZATOR FATA	ÎNLOCUIRE
7278	SUPORT STABILIZ F DR	ÎNLOCUIRE
7300	CASETA SERVODIRECTIE	ÎNLOCUIRE
7310	BIELETA DIRECTIE DR	ÎNLOCUIRE
7312	CAP BIELETA DR	ÎNLOCUIRE
7445	AIRBAG SOFER	ÎNLOCUIRE

Costul de reparație și valoarea autovehiculului la data accidentului au fost determinate în sistemele de specialitate DAT/AUDATEX, pe baza operațiilor identificate mai sus:

COSTURI REPARAȚIE 127.387,41 RON (incl. 21,00 % TVA: 22.108,56 RON)

VALOARE
AUTOVEHICUL LA
DATA ACCIDENTULUI **1.546,00 EUR (incl. 21,00 % TVA 268,31 EUR)**
7.867,59 RON (1 € = 5.089 RON la 25.12.2025)

Expertiza a fost efectuată exclusiv pe baza documentelor și fotografiilor transmise de solicitant, fără inspecția fizică a autovehiculului.

4. Concluzii

Ca răspuns la obiectivul expertizei: raportat la analiza avariilor, costurile necesare reparației pentru a aduce vehiculul în starea lui inițială sunt în valoare de **127.387,41 RON (incl. 21,00 % TVA: 22.108,56 RON)**, iar valoarea autovehiculului la data producerii accidentului a fost **7.867,59 RON (TVA inclus)**.

În conformitate cu *Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie* și *Norma nr. 20/2017 privind asigurările auto din România*, prezenta speță se află în situația unei daune totale economice, astfel suma despăgubirilor cuvenite este: **7.867,59 RON** în cazul în care păgubitul optează pentru repararea vehiculului, în caz contrar din această sumă se va scădea valoarea epavei obținută prin licitație sau păgubitul face dovada radierii din circulație a vehiculului avariat și a valorificării integrale a acestuia către o entitate specializată în dezmembrarea și reciclarea vehiculelor, valoarea epavei este cea menționată în documentele fiscale justificative eliberate de către entitatea respectivă (Norma nr. 20/2017).

5. Natura și utilizarea raportului

- ✓ Prezentul raport constituie expertiză tehnică extrajudiciară în sensul art. 30 din O.G. nr. 2/2000, efectuată de un expert tehnic judiciar în specialitatea pentru care este autorizat.
- ✓ Raportul poate fi utilizat în relația cu societățile de asigurare, în dosarele de daună și în negocieri, precum și ca material de susținere în soluționarea litigiilor.
- ✓ Raportul consemnează opinia tehnică a expertului pe baza materialului transmis; nu constituie expertiză tehnică judiciară — aceasta se dispune numai de organele judiciare — și nici raport de evaluare în sensul O.G. nr. 24/2011.

Expert tehnic judiciar,
Dr. Ing. KULCSAR Raul Miklos
Autorizația nr. 5420072015, Seria 85869526062015